

PROBLEMAS EN BASE DE BOMBA AIRLESS

El motor funciona, la bomba funciona (sube y baja el pistón), y no succiona pintura:

Parar la bomba, si tenemos la bomba mucho tiempo funcionando sin absolver pintura, cogera temperatura y por la fricción en seco, se puede llegar a gastar o quemar la empaquetadura, por lo que antes de seguir probando veremos las causas más probables:

- 1- En la parte baja de la bomba la bola grande puede estar estática por un grumo o una acumulación de restos:
 - Probaremos con un golpe seco con un martillo a poder ser de goma o nylon para que soltara la bolita y probamos otra vez si nos coge pintura
 - Si nos sigue sin absolver, en este caso tendremos que desmontar la parte baja de la bomba para limpiar la jaula, la bola y la arandela.
 - Si nos falla estas dos quitaremos el codo con toda la manguera de succión que nos coge la pintura y con un cubo pequeño de disolvente administraremos directamente disolvente en la parte baja de bomba y volveremos a accionarla.
 - Aconsejamos probar con disolvente por motivos obvios de limpieza, y también tendremos mas datos para descartar después si es motivo es la pintura

2- Otra causa puede ser que al cambiar de deposito o de color, la bomba haya podido coger aire, para subsanar este problema quitemos el filtro de la parte alta de la maquina y accionaremos la maquina dándole muy poquita presión, al principio nos saldrá aire hasta que salga liquido con cierta fluidez, pero todo muy poco a poco, pues podemos manchar mucho la maquina.

Si la maquina después de ejecutar estas soluciones a problemas, y la maquina sigue sin trabajar adecuadamente, creemos que la solución es un cambio de empaquetaduras.

